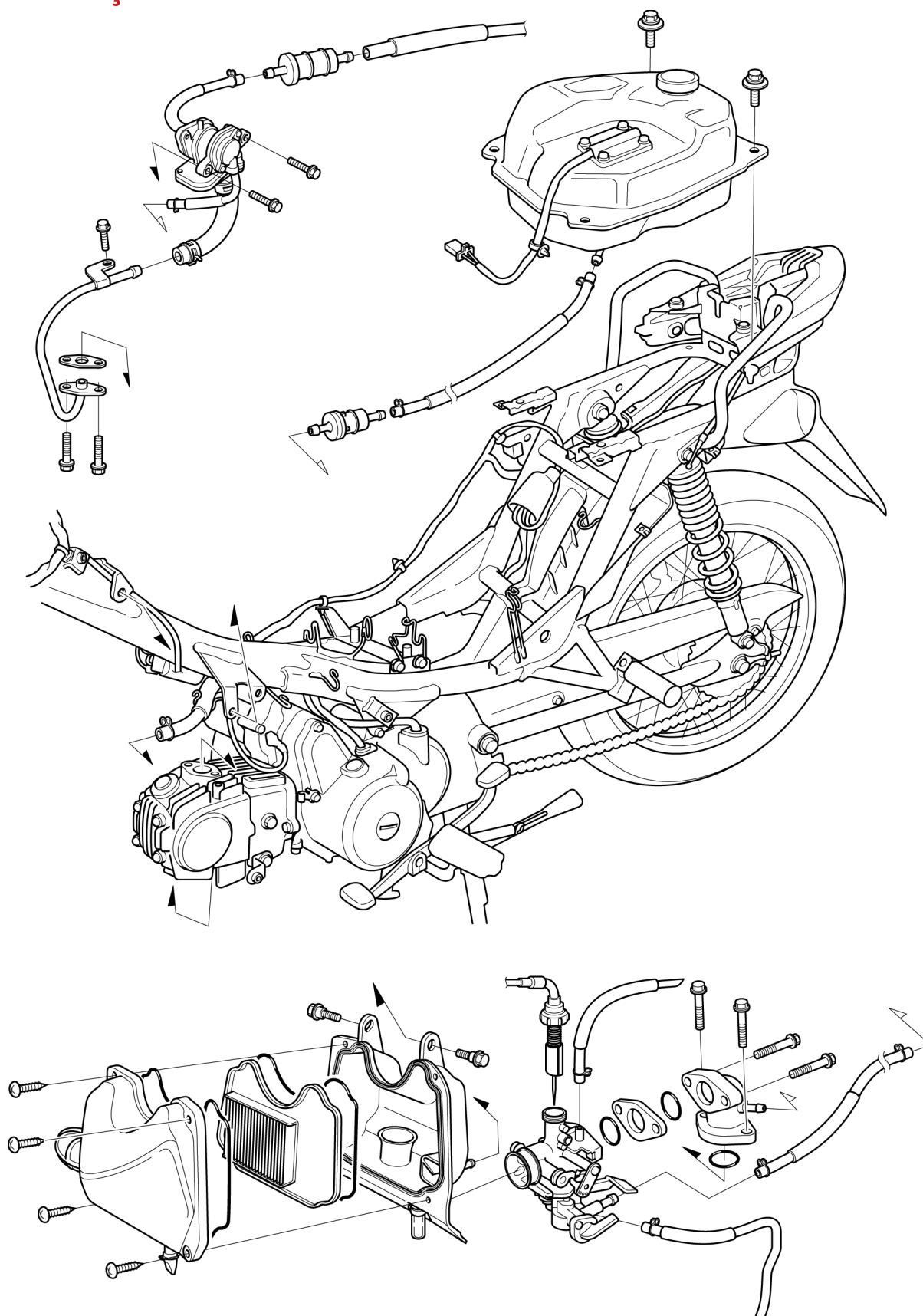


LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES.....	6-2
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO.....	6-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS.....	6-4
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	6-5
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO CARBURADOR.....	6-5
DESMONTAGEM / INSPEÇÃO DO CARBURADOR	6-7
MONTAGEM DO CARBURADOR	6-10
REGISTRO DE COMBUSTÍVEL.....	6-12
AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA.....	6-13
TANQUE DE COMBUSTÍVEL.....	6-14
FILTRO DE COMBUSTÍVEL.....	6-15
SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO	6-15

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES



INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Não torça ou dobre os cabos de controle. Um cabo de controle torcido ou dobrado não funcionará corretamente e poderá ficar engripado ou preso, resultando em perda de controle da motocicleta.
- Trabalhe em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas no local de trabalho ou onde a gasolina é armazenada pode causar um incêndio ou explosão.
- Se a motocicleta for permanecer inativa por mais de um mês, drene a cuba da bóia. Se o combustível for deixado na cuba da bóia, os giclêes poderão ficar obstruídos, dificultando a partida e prejudicando a dirigibilidade.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente de combustível aprovado sob o tubo de drenagem do carburador, solte o parafuso de drenagem e drene o carburador.
- Ao desmontar as peças do sistema de combustível, observe as localizações dos anéis de vedação. Substitua-os por novos durante a montagem.
- Após remover o carburador, proteja o orifício de admissão do motor com um pano ou cubra-o com um pedaço de fita para evitar a penetração de materiais estranhos no motor.

ESPECIFICAÇÕES

Item	Especificações
Número de identificação do carburador	VM16H
Giclê principal	nº 85
Giclê de marcha lenta	nº 12,5 x Ø 0,4
Abertura inicial do parafuso de mistura	Consulte página 6-13.
Nível da bóia	18,2 mm
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Folga livre da manopla do acelerador	2 – 6 mm
Vácuo especificado da válvula de controle PAIR	54,7 kPa (410 mm Hg)

VALORES DE TORQUE

Item	Quantidade	Diâmetro da rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Notas
Parafuso de drenagem do carburador	1	–	2,0 (0,2)	
Glicê de marcha lenta	1	–	1,0 (0,1)	
Glicê principal	1	–	1,8 (0,2)	
Suporte de agulhas	1	–	1,8 (0,2)	
Parafuso da cuba da boia	4	4	2,0 (0,2)	
Parafuso do suporte da alavanca do afogador	1	5	3,5 (0,4)	
Parafuso da placa do registro de combustível	2	3	1,0 (0,1)	
Copo do filtro de combustível	1	22	5,0 (0,5)	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor não dá partida

- Excesso de combustível fluindo para o motor
 - Filtro de ar obstruído
 - Carburador afogado
- Entrada falsa de ar de admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Não há fluxo de combustível para o carburador
 - Filtro do combustível obstruído
 - Filtro de tela de combustível obstruído
 - Linha de combustível obstruída / dobrada
 - Falta de combustível no tanque

Mistura pobre

- Giclês de combustível obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito baixo
- Linha de combustível restrita
- Mangueira de respiro do carburador obstruída
- Entrada falsa de ar de admissão
- Pistão de aceleração defeituoso

Mistura rica

- Afogador do carburador emperrado
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia muito alto
- Giclês de ar obstruídos
- Elemento do filtro de ar contaminado
- Carburador afogado

O motor morre, partida difícil ou marcha lenta irregular

- Linha de combustível restrita
- Falha no sistema de ignição
- Mistura ar/combustível muito pobre/rica
- Combustível contaminado/deteriorado
- Entrada falsa de ar de admissão
- Marcha lenta desajustada
- Parafuso de mistura/ ar desajustado
- Circuito de marcha lenta obstruído
- Operação incorreta do afogador
- Compressão baixa do cilindro
- Filtro de ar obstruído

Combustão retardada quando o freio-motor é utilizado

- Mistura pobre no circuito de marcha lenta
- Sistema PAIR defeituoso
 - Válvula de controle PAIR defeituosa
 - Mangueira do sistema PAIR obstruída
- Falha no sistema de ignição

Contra-explosões ou falha na ignição durante a aceleração

- Falha no sistema de ignição
- Mistura ar/combustível muito pobre

Desempenho insatisfatório (dirigibilidade) e consumo excessivo de combustível

- Sistema de alimentação obstruído
- Falha no sistema de ignição
- Filtro de ar obstruído

CARCAÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/ INSTALAÇÃO

Remova o protetor de pernas/tampa central. (pág. 2-8)

Desconecte a mangueira de respiro do motor [1] da carcaça do filtro de ar .

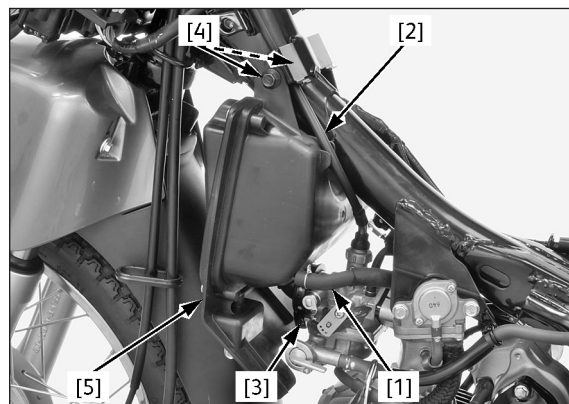
Remova o cabo do acelerador [2] da braçadeira da carcaça do filtro de ar.

Solte o parafuso da mangueira de conexão do filtro de ar [3] e remova os dois parafusos [4] e a carcaça do filtro de ar [5].

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Passa corretamente a mangueira de respiro e o cabo do acelerador (pág. 1-14).

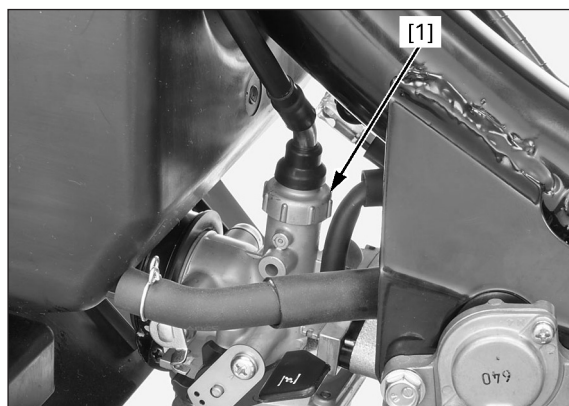


REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

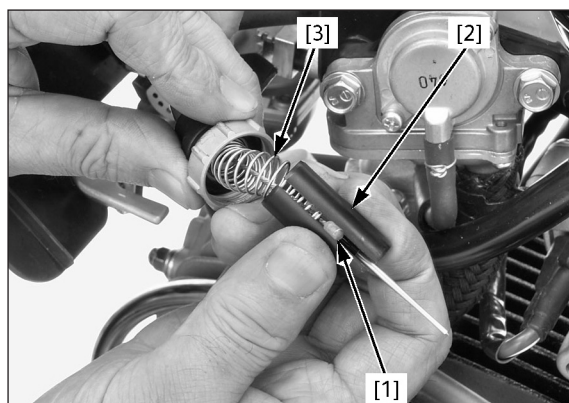
PISTÃO DE ACELERAÇÃO

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

Remova a parte superior do carburador [1] e o pistão de aceleração do carburador.

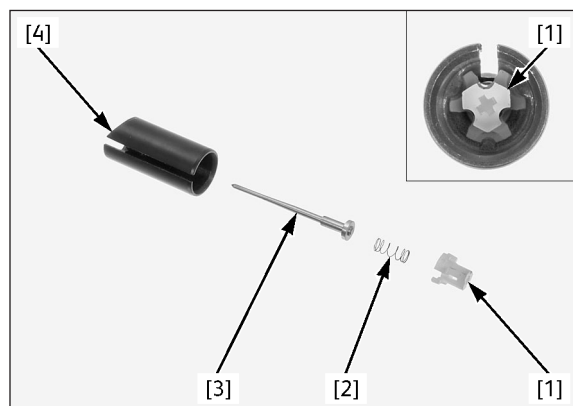


Remova a extremidade do cabo do acelerador [1] do pistão de aceleração [2] enquanto comprime a mola do pistão de aceleração [3].



Remova o retentor [1], a mola [2] e a agulha [3] enquanto empurra levemente o retentor com uma chave de fenda e gire-o no sentido anti-horário.

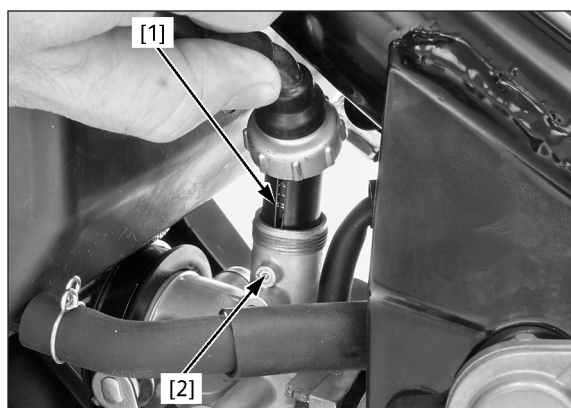
Verifique o pistão de aceleração [4] e a agulha quanto a arranhões, desgaste ou danos.



A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale o pistão de aceleração no corpo do carburador alinhando seu recorte [1] com o pino [2].



CARBURADOR

Remova o pistão de aceleração (pág. 6-5)

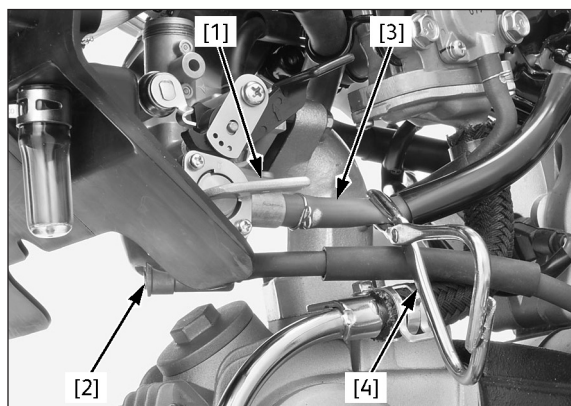
Feche o registro de combustível (OFF).

Solte o parafuso de drenagem [2] e drene o combustível da cuba da bóia num recipiente para gasolina aprovado.

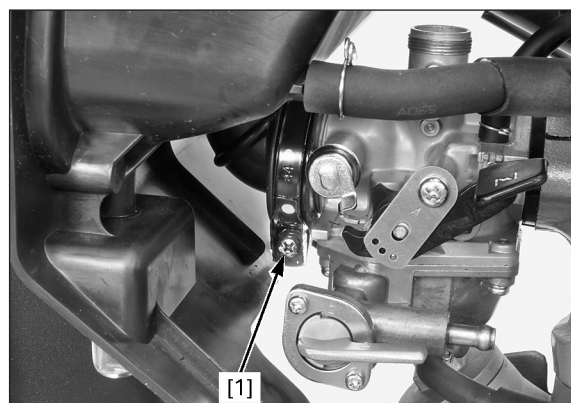
Aperte o parafuso da drenagem.

TORQUE: 2.0 N.m (0.2 kgf.m)

Fixe a mangueira de combustível [3] com a braçadeira da mangueira [4] e desconecte-a do carburador.

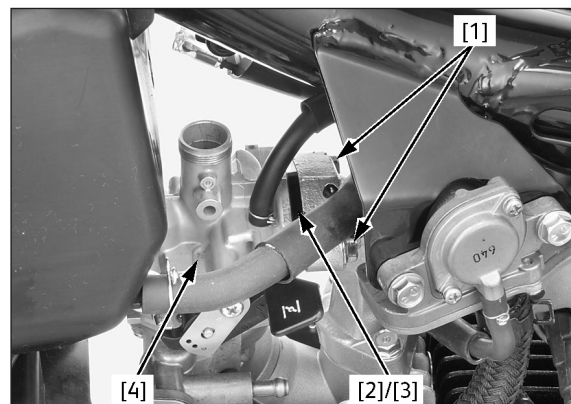


Solte o parafuso da braçadeira da mangueira de conexão do filtro de ar [1].

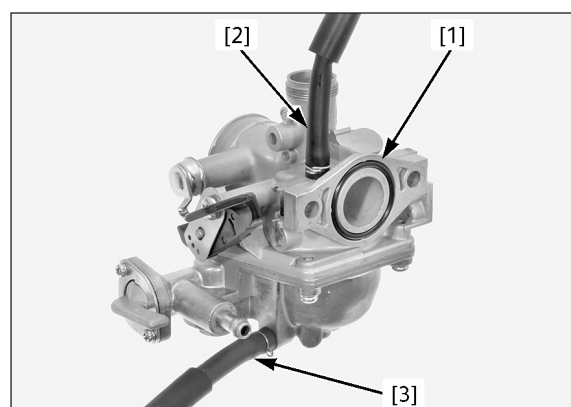


Remova os parafusos de montagem do carburador [1], o isolante [2] e o anel de vedação [3].

Remova o carburador [4] da mangueira de conexão.



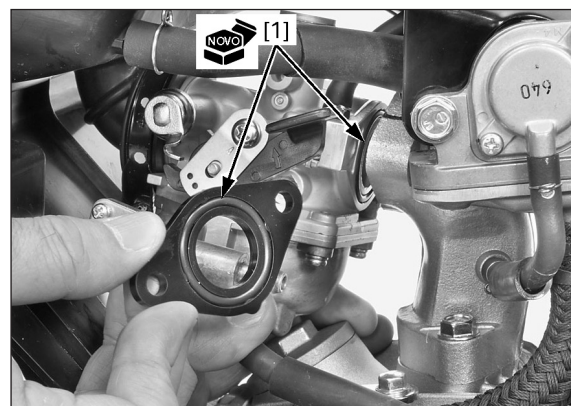
Remova o anel de vedação [1], a mangueira de ventilação [2] e a mangueira de drenagem [3] do carburador.



A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

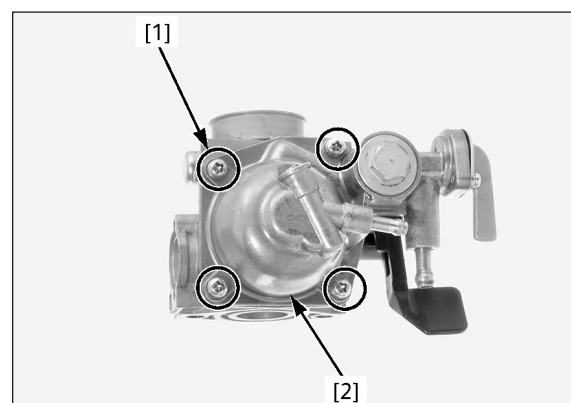
- Substitua os anéis de vedação [1] por outros novos.
- Passe corretamente a mangueira de ventilação e de drenagem (pág. 1-14).



DESMONTAGEM / INSPEÇÃO DO CARBURADOR

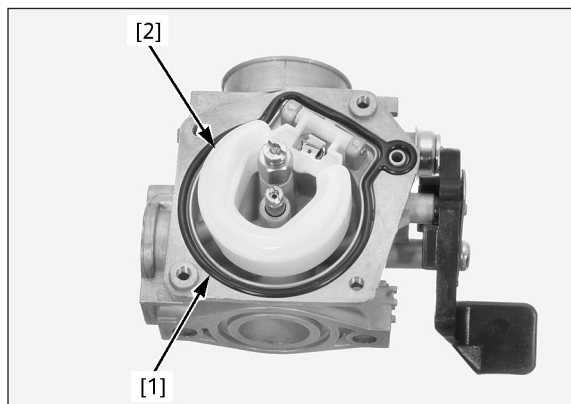
CUBA DA BÓIA

Remova os parafusos [1] e a cuba da bóia [2].



Remova o anel de vedação da cuba da bóia [1] do corpo do carburador.

Inspecione a bóia [2] quanto à deformação ou danos.



NOTA

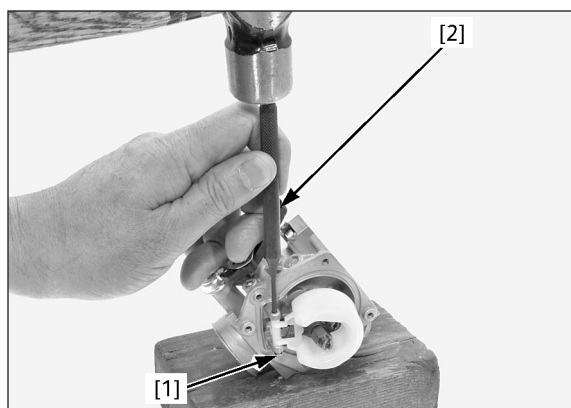
Cuidado para não danificar o corpo do carburador.

Segure o corpo do carburador e remova o pino da bóia [1] pelo lado da alavanca do afogador.

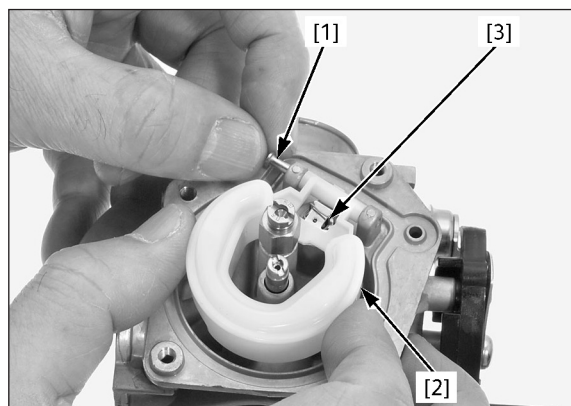
FERRAMENTA:

Instalador de pinos, 2.5 mm [2]

07744-0010100



Remova o pino da bóia [1], a bóia [2] e a válvula da bóia [3].

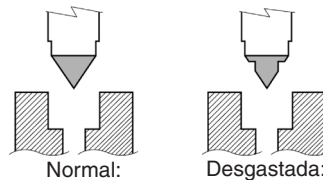


Inspecione o assento da válvula da bóia quanto a arranhões, obstruções ou danos.

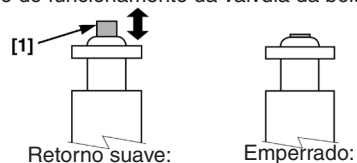
Verifique a extremidade da válvula da bóia no ponto de contato com o assento da válvula quanto a desgaste escalonado ou contaminação.

Verifique o funcionamento da válvula da bóia empurrando o pino. O pino deve retornar suavemente.

Verificação da extremidade da válvula da bóia:



Verificação do funcionamento da válvula da bóia:



NOTA

Manuseie todos os giclês com cuidado. Eles podem ser riscados ou arranhados facilmente.

Remova os seguintes itens:

- Giclê principal [1]
- Pulverizador [2]
- Giclê de agulha [3]
- Giclê de marcha lenta [4]

NOTA

Não aperte o parafuso de mistura contra o assento. Caso contrário, o assento será danificado.

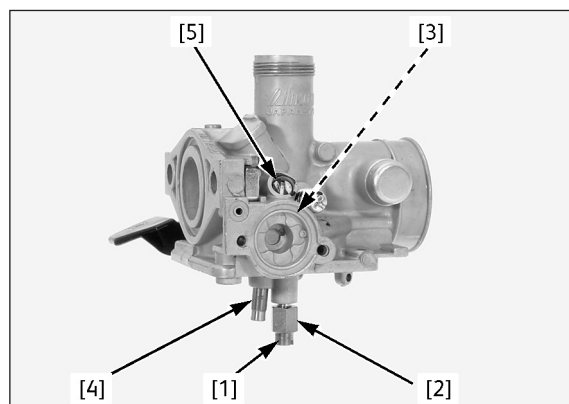
Gire o parafuso de mistura [5] e anote o número de voltas até que ele assente levemente.

Use o número anotado como referência durante a instalação do parafuso de mistura.

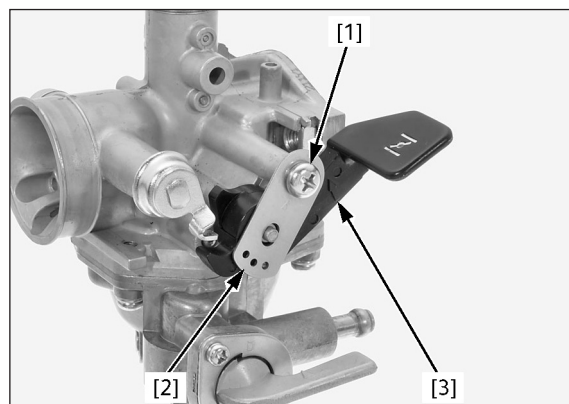
Remova o parafuso de mistura, a mola, a arruela e os anéis de vedação.

Inspecione cada giclê quanto à obstrução ou danos e substitua-os, se necessário.

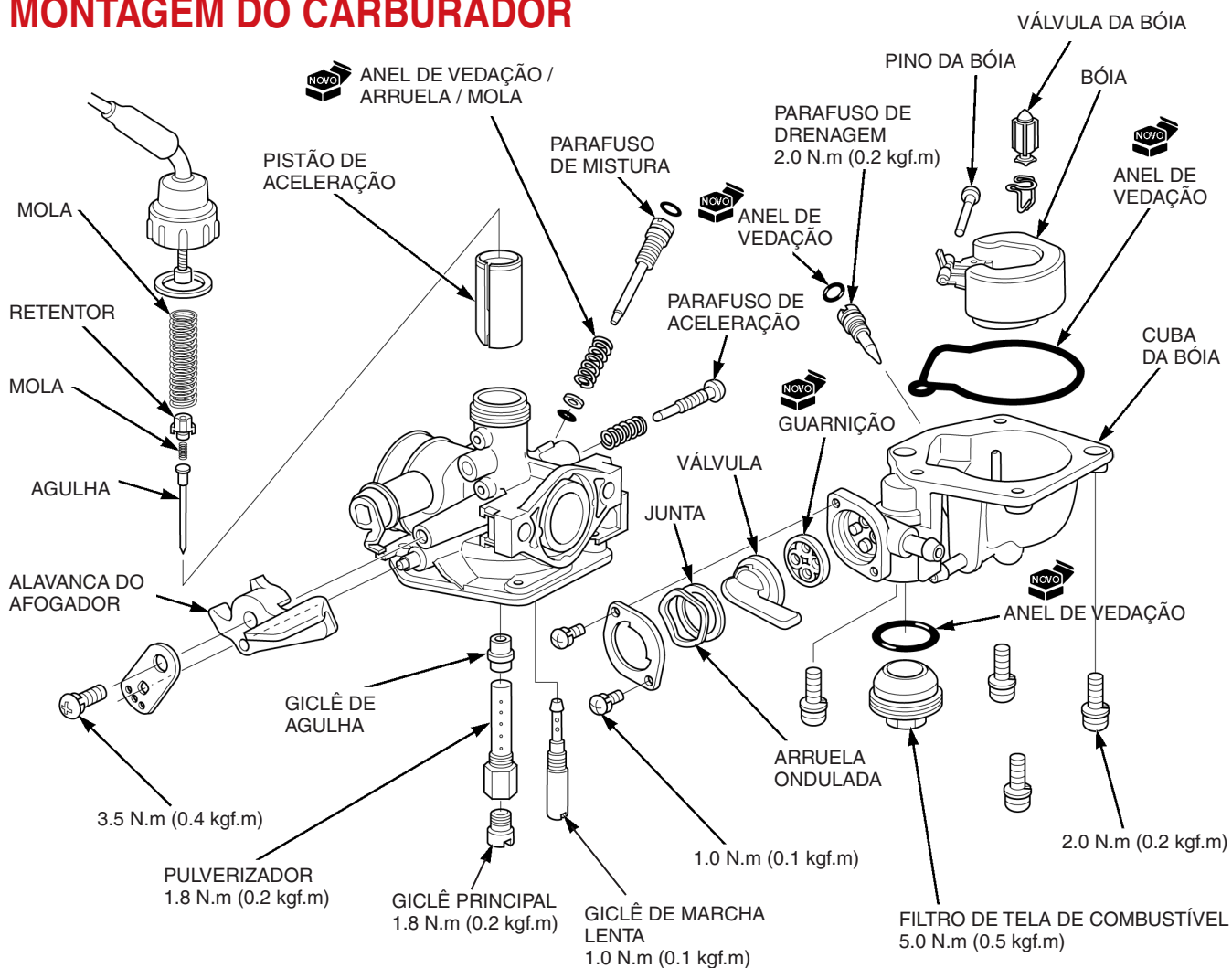
Aplique ar comprimido em todas as passagens de ar e combustível no corpo do carburador.

**ALAVANCA DO AFOGADOR**

Remova o parafuso [1], a placa [2] e a alavanca do afogador [3].



MONTAGEM DO CARBURADOR



CUBA DA BÓIA

NOTA

Manuseie todos os giclês com cuidado. Eles podem ser riscados ou arranhados facilmente.

Instale o giclê de agulha [1] com o lado comprido voltado para cima.

Instale o pulverizador [2] e aperte-o com o torque especificado.

TORQUE: 1.8 N.m (0,2 kgf.m)

Instale o giclê principal [3] e aperte-o com o torque especificado

TORQUE: 1.8 N.m (0,2 kgf.m)

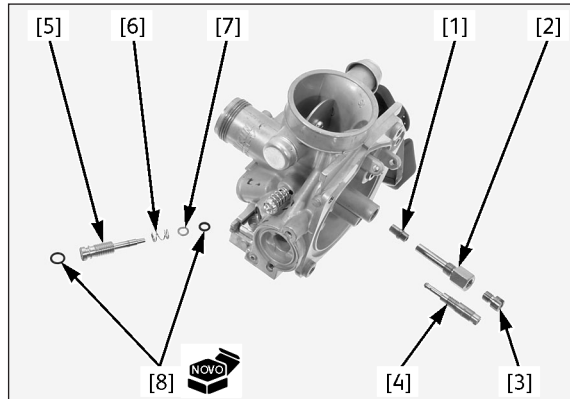
Instale o giclê de marcha lenta [4] e aperte-o com o torque especificado.

TORQUE: 1.0 N.m (0,1 kgf.m)

Instale os seguintes itens no parafuso de mistura [5]:

- Mola [6]
- Arruela [7]
- Novos anéis de vedação [8]

Instale o parafuso de mistura e retorne-o à sua posição original anotada durante a remoção.



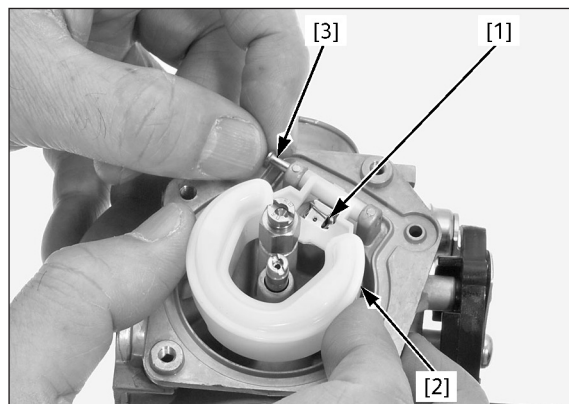
Instale a válvula da bóia [1] na bóia [2].

Instale a bóia e a válvula da bóia no corpo do carburador e insira o pino da bóia [3].

Fixe o corpo do carburador e instale o pino da bóia até ficar completamente assentado utilizando a ferramenta especial.

NOTA

Cuidado para não danificar o corpo do carburador.



Com a válvula da bóia assentada e o braço da bóia tocando levemente na válvula, meça o nível da bóia usando o medidor do nível da bóia, conforme mostrado.

NÍVEL DA BÓIA: 18,2 mm

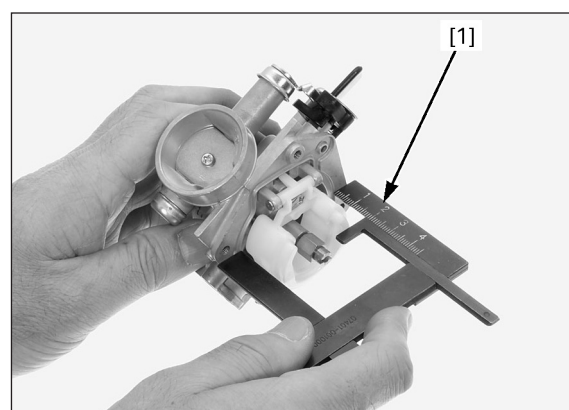
FERRAMENTA:

Medidor do nível da bóia [1]

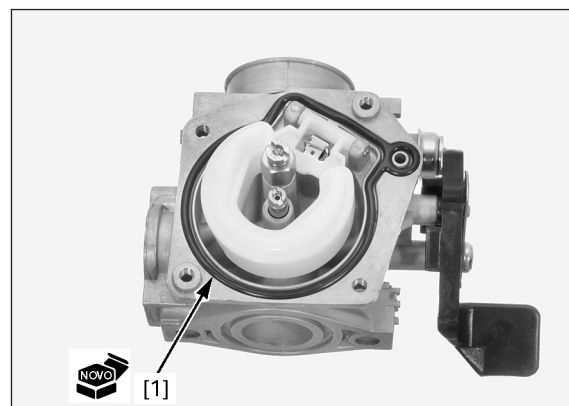
07401-0010000

Não é possível ajustar o nível da bóia.

Substitua o conjunto da bóia se o nível estiver fora da especificação.



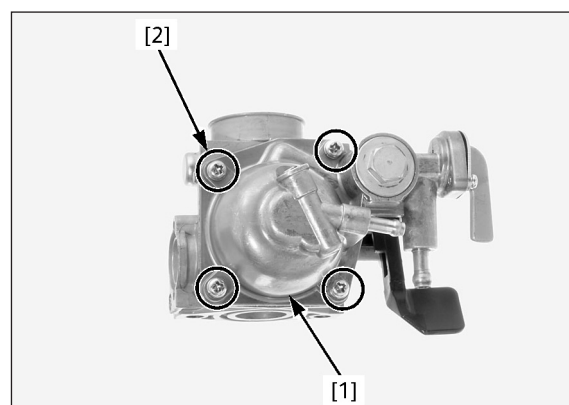
Instale um novo anel de vedação [1] na ranhura da cuba da bóia.



Instale a cuba da bóia [1].

Instale os quatro parafusos [2] e aperte-os no torque especificado.

TORQUE : 2,0 N.m (0,2 kgf.m)



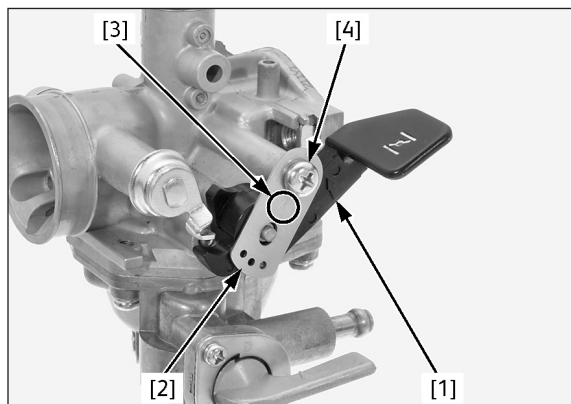
ALAVANCA DO AFOGADOR

Instale a alavanca do afogador [1].

Instale a placa [2] com sua marca "A" [3] voltada para fora.

Instale o parafuso [4] e aperte-o no torque especificado.

TORQUE: 3,5 N.m (0,4 kgf.m)



REGISTRO DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

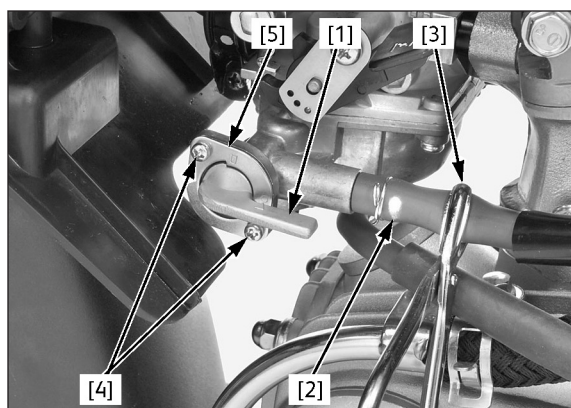
Feche o registro de combustível [1] no sentido "OFF"

Coloque um recipiente adequado sob a mangueira de drenagem do carburador e drene o combustível do carburador soltando o parafuso de drenagem.

Comprima a mangueira de combustível [2] com a braçadeira da mangueira [3].

Remova os seguintes itens:

- Dois parafusos [4]
- Tampa [5]



- Arruela ondulada [1]
- Junta [2]
- Registro de combustível [3]
- Guarnição [4]

A instalação é executada na ordem inversa da remoção

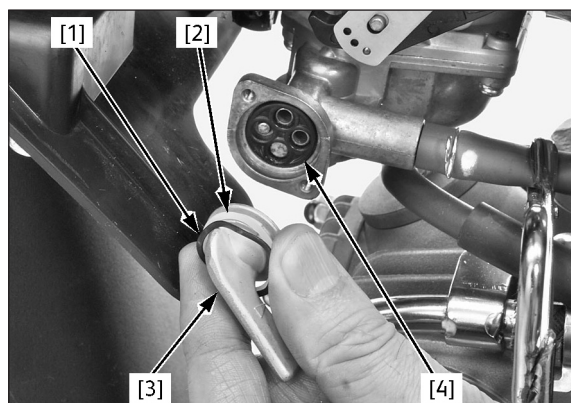
NOTA

Substitua as guarnições por novas.

TORQUE:

Parafuso: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)

Após a instalação, verifique se não há vazamento de combustível.



AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA

PROCEDIMENTO DE AJUSTE DA MARCHA LENTA

- O parafuso de mistura é ajustado corretamente na fábrica. Como o ajuste do parafuso de mistura é extremamente crítico para a emissão de gases CO e HC, esse ajuste deve ser efetuado com muito cuidado.
- Use um tacômetro com graduações de 50 rpm, ou menores, que indicará com precisão mudanças de 50 rpm.

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

NOTA

Não aperte o parafuso de mistura contra seu assento. Caso contrário, o assento do parafuso será danificado.

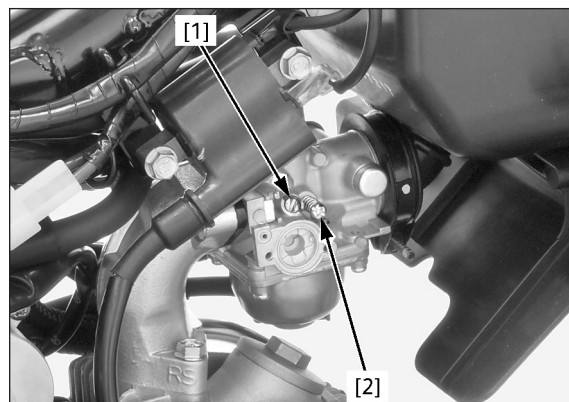
1. Gire o parafuso de mistura [1] no sentido horário até assentar levemente. Em seguida, gire-o para fora até atingir a especificação fornecida. Este é um ajuste inicial anterior ao ajuste final do parafuso de mistura.

ABERTURA INICIAL: 2 voltas para fora

NOTA

Referência de temperatura do óleo do motor: 60°C.

2. Aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento. Pilotar a motocicleta por 10 minutos é suficiente.
3. Desligue o motor e conecte o tacômetro de acordo com as instruções do fabricante.



4. Desconecte a mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR [1] do conjunto de mangueira de entrada da conexão da mangueira. Conecte-a a uma bomba de vácuo e aplique 54.7 kPa (410 mmHg) de vácuo na válvula de controle PAIR.
5. Dê partida no motor e ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração [2].

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1.400 ± 100 rpm

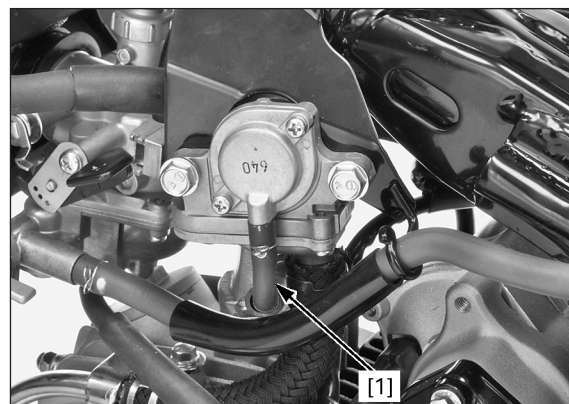
6. Gire o parafuso de mistura lentamente para dentro e para fora a fim de obter a rotação de marcha lenta mais elevada.
7. Abra levemente o acelerador 2 ou 3 vezes. Em seguida, ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.
8. Gire o parafuso de mistura para fora gradualmente até que a rotação do motor diminua em 50 rpm.
9. Gire o parafuso de mistura no sentido horário até atingir a abertura final a partir da posição obtida no passo 7.

ABERTURA FINAL: 1/2 volta para dentro

10. Ajuste novamente a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.

ROTAÇÃO DE MARCHA LENTA: 1.400 rpm ± 100 rpm

11. Verifique novamente a emissão dos gases de escapamento em marcha lenta (página 3-11).

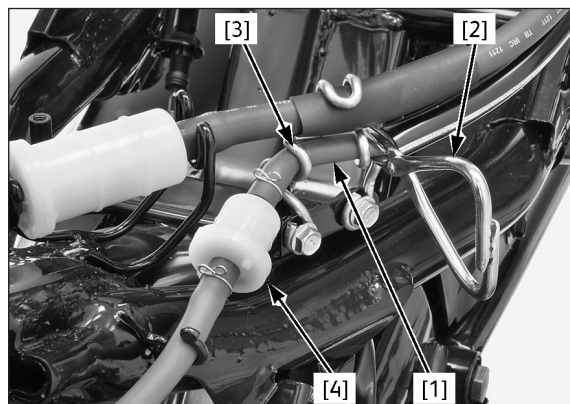


TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

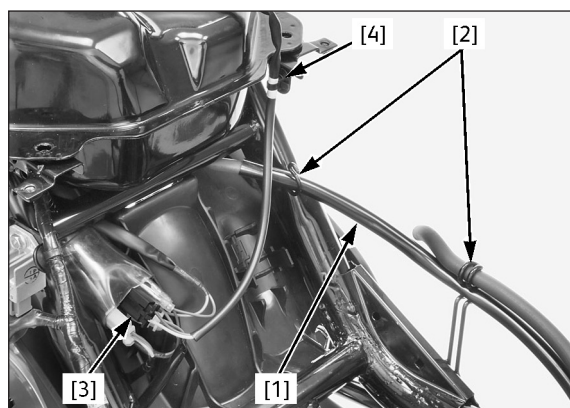
Remova as carenagens. (pág. 2-5)

Comprima a mangueira de combustível [1] com a braçadeira da mangueira [2], remova-a da guia [3] e desconecte-a do registro de combustível [4].



Remova a mangueira de combustível [1] das guias [2].

Desconecte o conector 3P (Preto) [3] do sensor do nível de combustível e remova a presilha do cabo [4] do chassi.



Remova os parafusos de montagem [1], as arruelas [2] e o tanque de combustível [3].



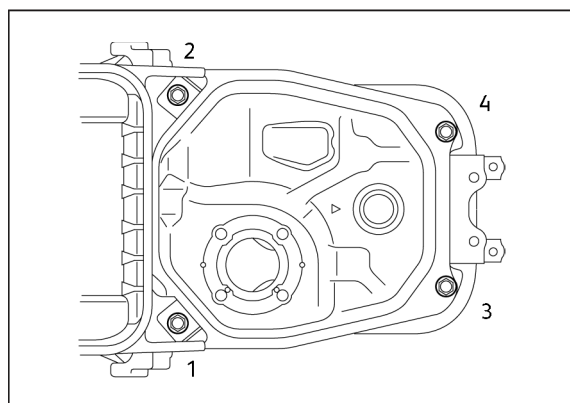
Instale o tanque de combustível, arruelas e os parafusos de montagem. Aperte levemente os parafusos.

NOTA

Passe a mangueira de combustível e a fiação do sensor de nível de combustível corretamente (pág. 1-14).

Com excessão da tampa do trinco do assento instale as peças removidas na ordem inversa da remoção, porém não aperte ainda os parafusos 6 x 25 mm do compartimento de carga (Estes parafusos são de fixação dianteiros do tanque de combustível. Aperte os parafusos de fixação do tanque de combustível na sequencia mostrada.

Instale a tampa do trinco do assento (pág. 2-5).



FILTRO DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO / INSTALAÇÃO

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

Comprima a mangueira de combustível [1] ao lado do tanque com a braçadeira da mangueira [2].

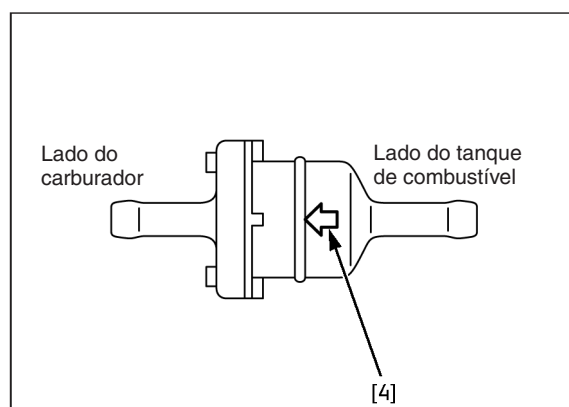
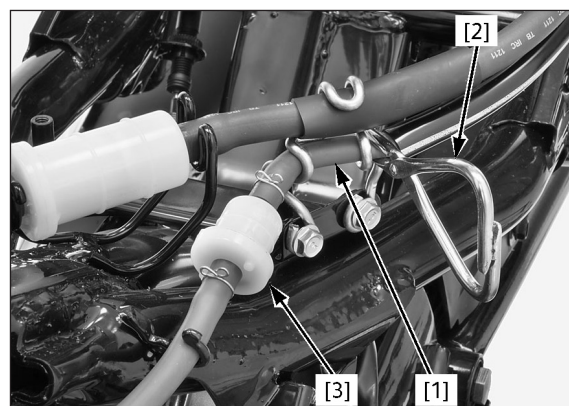
Desconecte as mangueiras de combustível e remova o filtro de combustível [3].

NOTA

Limpe o combustível derramado imediatamente.

Drene o combustível em um recipiente adequado.

Instale o filtro de combustível com a marca da seta [4] voltada para o lado do carburador.



SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO

INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8)

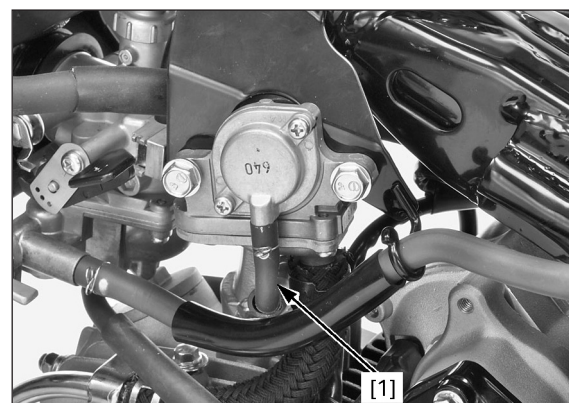
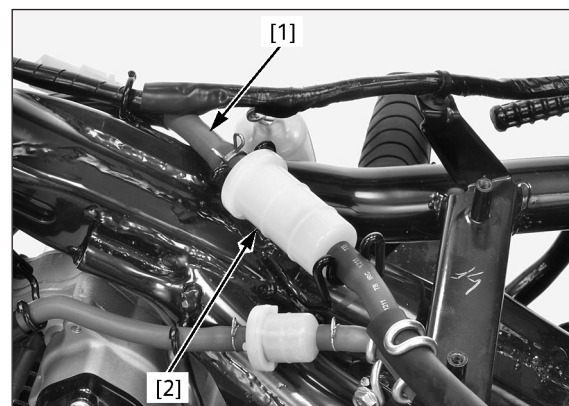
Ligue motor e aqueça-o até atingir a temperatura normal de funcionamento. Desligue o motor.

Desconecte a mangueira de sucção de ar [1] do filtro PAIR [2].

Verifique se o interior da mangueira de sucção de ar está limpo e livre de depósitos de carvão.

Verifique se o interior da mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR está sujo de carvão. (pág. 6-17)

Desconecte a mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR do tubo de conexão e do bujão das mangueiras.



Conecte uma bomba de vácuo [1] na mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR [2].

Ligue o motor e abra ligeiramente o acelerador para certificar-se de que o ar está sendo sugado pela mangueira de sucção [3].

Se o ar não for sugado, verifique se a mangueira de sucção de ar está obstruída.

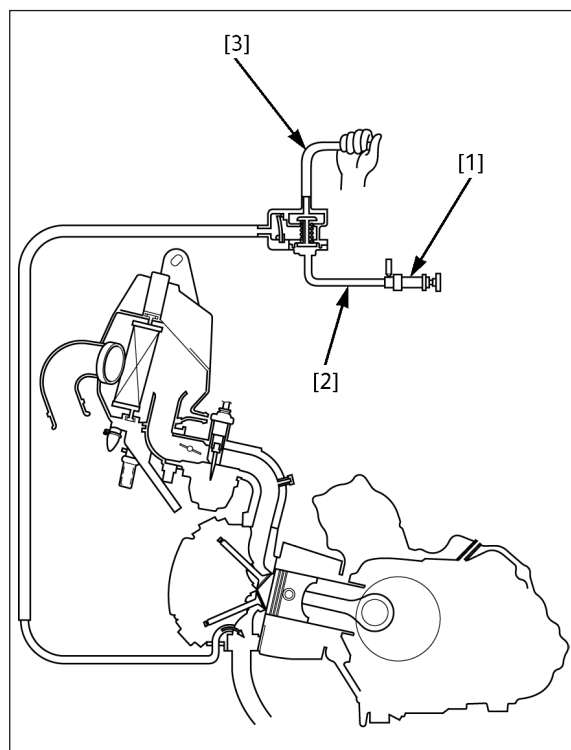
Com o motor ligado, aplique gradualmente vácuo na mangueira de vácuo da válvula de controle PAIR [4].

Certifique-se de que a mangueira de sucção pare de sugar ar e que não ocorra perda de vácuo.

VÁCUO ESPECIFICADO: 54,7 kPa (410 mmHg)

Se o ar for sugado, ou se o vácuo especificado não foi mantido, instale uma nova válvula de controle PAIR.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



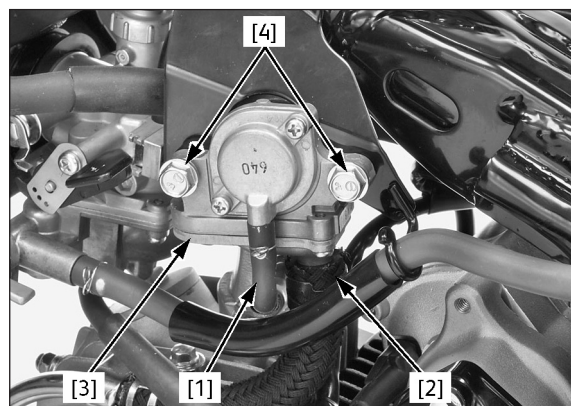
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DA VÁLVULA DE CONTROLE PAIR

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8).

Desconecte a mangueira de vácuo [1] e a mangueira de suprimento de ar [2] da válvula de controle PAIR [3].

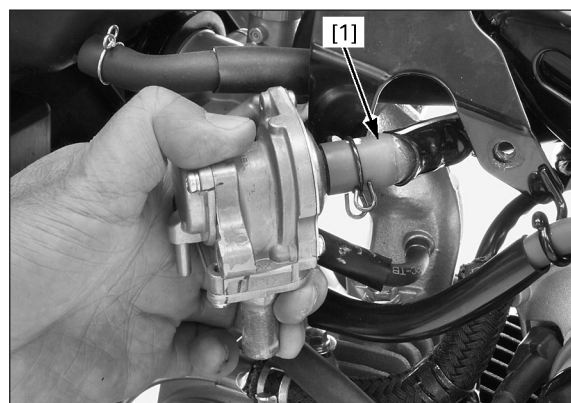
Remova os parafusos [4] e a válvula de controle PAIR.

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



Desconecte a mangueira de sucção [1] da válvula de controle PAIR.

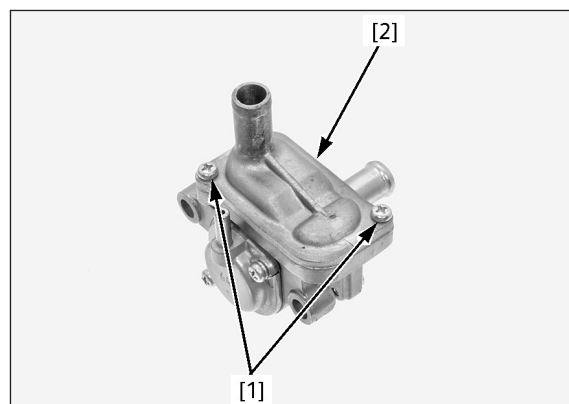
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.



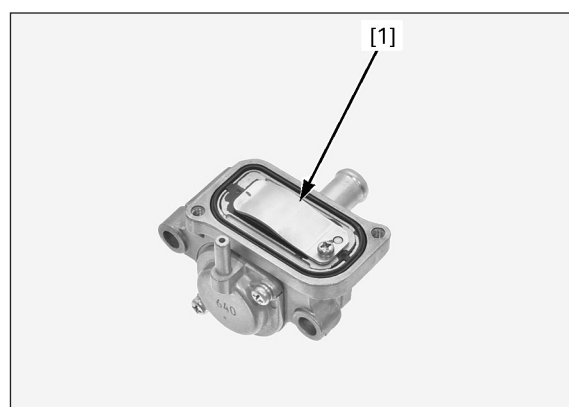
INSPEÇÃO DA VÁLVULA DE RETENÇÃO PAIR

Remova a válvula de controle PAIR (pág. 6-16).

Remova os parafusos [1] e a tampa da válvula de retenção [2] do corpo da válvula.



Remova a válvula de retenção [1] do corpo da válvula.

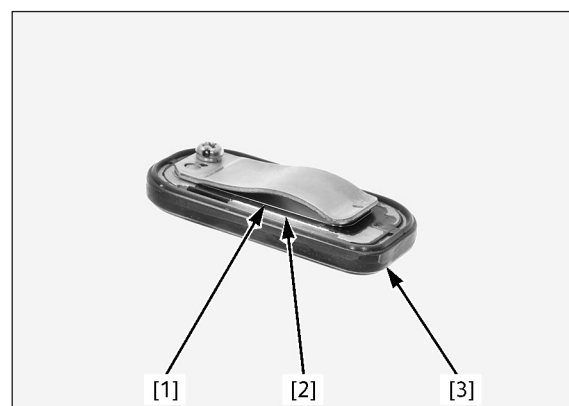


Verifique se a palheta [1] está deteriorada ou desgastada e substitua-a se necessário.

Verifique se não há folga entre a palheta e o assento [2].

Verifique se a borracha de vedação [3] estiver rachada, deteriorada ou danificada

A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

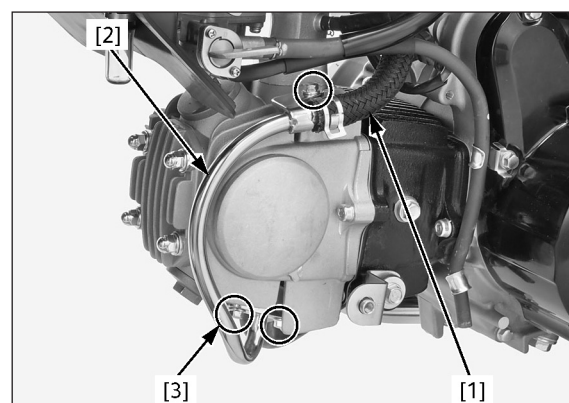


INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DO TUBO DE SUPRIMENTO DE AR

Remova o protetor de pernas / tampa central (pág. 2-8).

Desconecte a mangueira de suprimento de ar [1] do tubo de suprimento de ar [2].

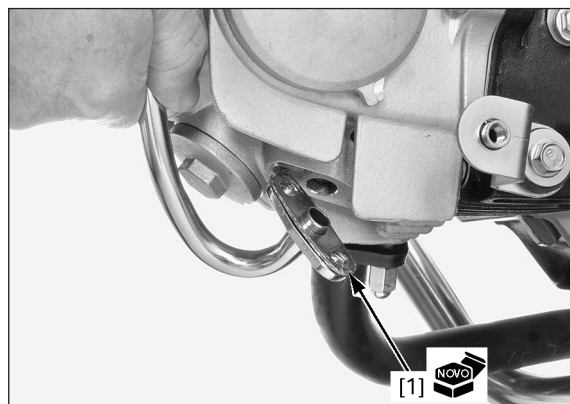
Remova os três parafusos [3] e o tubo de suprimento de ar do cabeçote.



Remova a junta do tubo de alimentação de ar [1].
A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção.

NOTA

Substitua a junta do tubo de alimentação por uma nova.



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta:

– **Manual de Serviços BIZ100 KS • BIZ100 KS (2013)**

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 descreve os procedimentos de remoção/instalação dos componentes necessários para possibilitar os serviços dos capítulos a seguir.

Os capítulos 4 a 18 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para assegurar que a motocicleta esteja em perfeitas condições de funcionamento. A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.


A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte a “Diagnose de Defeitos” do respectivo capítulo.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços nesta motocicleta. Você deve utilizar seu próprio bom-senso. Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança – localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança “!” e uma das três palavras, **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Esta palavra tem o seguinte significado:

 **PERIGO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

 **CUIDADO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

 **ATENÇÃO**: Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo **NOTA**. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos a motocicleta, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS HONDA.

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Departamento de Serviços Pós-Venda
(Setor de Publicações Técnicas)

Manual de Serviços: 00X6B-K19A-001
Derivado dos Drafts: 62K19B00
Data de Emissão: Julho/2012
Cód. do Fornecedor: 2#40T

ÍNDICE GERAL

INFORMAÇÕES GERAIS	1
CARENAGEM / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
MANUTENÇÃO	3
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4
SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA	5
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	6
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	7
CABEÇOTE / VÁLVULAS	8
CILINDRO / PISTÃO	9
EMBREAGEM / SELETOR DE MARCHAS	10
ALTERNADOR / EMBREAGEM DE PARTIDA	11
ÁRVORE DE MANIVELAS / TRANSMISSÃO / CONJUNTO DE PARTIDA	12
REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	13
RODA DIANTEIRA / SUSPENSÃO / DIREÇÃO	14
RODA TRASEIRA / SUSPENSÃO	15
SISTEMA DE FREIOS	16
BATERIA / SISTEMA DE CARGA	17
LUZES / INSTRUMENTOS / INTERRUPTORES	18
DIAGRAMAS ELÉTRICOS	19